



Návod k stavědlu Dluhonice

Stavědlo sloužilo ve výhybně Dluhonice mezi Přerovem a Olomoucí na trati č. 270. V současné době již neexistuje. Stavědlo jsem osobně měřil a přepočítal 1:120.

Pár tipů na stavbu:

Dřevěné díly je vhodné si nabarvit před stavbou a před

přilepením je dobré díly si vyzkoušet na sucho.

Plast TT(textem ven) to je díl č.1.se přilepí matička. Díly 2, 3, 4 se poskládají snadno, u dílku č. 4 díra v rohu na díru v rohu s dílkem č.1. je to pro vodiče na osvětlení. Obvodové zdivoč.6 se ohýbají přes pravítka (jinak se papír rozlepi, potrhá) to samé i podezdívky č 7. Díl č. 8 se lepí od předu a zohýbá se také přes pravítka (díly 6 - 8 se ohýbají čárou vždy dovnitř). Vnitřní rámy oken potřeme zlehka lepidlem, aby nebyly vidět dva papíry na sobě. Stavbu nastříkáme nebo natřeme barvou, pokud se bude natírat je vhodné ji stříknout lakem a papír již nebude savý. Teď si připravíme schody díl č. 13 a 18 tenčí papírek patří na spod. Zapustíme futra díl č. 16. Schody poskládáme na sebe a (je dobré si do stavby zasunout díl č. 9 kvůli lepší pevnosti zatím nelepit) přiložíme k stavbě a dáme boky (schody zatím nelepíme k stavbě). Udržet zafixovat. Okna a zábradlí je dobré stříknout před použitím matným bezbarvým lakem, kvůli pevnosti (lepidlo papír rozmočí, změkne a začne se kroutit. Začínáme na třech čelních rámečkách. Naneseme opatrně jemně lepidlo na všechny tři čelní rámečky (okenní tabulky) najednou a přiložíme na fólii (nebo obráceně). Přilepit (nelepit vteřinové lepidlo dělá mlhu na fólii) to tak aby, na vrchní straně byla mezírka těch držáček co drží okenní tabulky. Přes pravítka přitlačit a poté držáčky oddělit a potom fólii. Bude-li se dělat světlení je dobré kolem oken to natřít černou barvou. To samé i na bočních oknech a pozor na správné umístění větracích okýnek, patří blíž k čele budovy. Řádně přilepit. Do dveří vlepíme kliku z drátku a vlepíme do stavby. Bude-li někdo chtít může si vybavit stavbu vnitřním zařízením. Dáme díl č.9 kde je dírka pro osvětlení. Díly č.10 kde se dotýkají po stranách skosíme a lepíme na hranu dílu č.11. (na sucho je dobré si vyzkoušet trámy). Střecha se může dělat na stavbě nebo mimo stavbu. Na střechu vlepíme díly č. 17 (spád střechy). Komín oddělujeme s druhé strany (rádi vypadávají cihly) a slepíme, natřeme (věvec komínu máme dvě varianty hladký nebo skosený). Po proschnutí dílů 10, 11, a 17 vložíme asfaltovou střechu (i s komínem) kterou jsme ohnuly přes pravítka (naznačenou čárou ven, lepidlo stačí po obvodu). Mezi tím co schne střecha si nařežeme trámy na cca 1 cm (celkem 14 kousků) a vkládáme do podhledu, z boční strany dáme silnější trámky. Bude-li se vkládat z boku trámek tak zapustíme o šířku trámku do stavby. Po řádném proschnutí asfaltu (smírek) ohneme přečnávající asfalt a zalepíme. Po proschnutí odstříháme. Přilepíme střechu na stavbu, pokud jsme ji dělali zvlášť. Dolepíme dvířka na čištění komínu a el. skříňky. Přilepíme schody a zábradlí.

Stavbu není dobré uspěchat kvůli schnutí lepidla 2 – 3 dny. Matička je možnost na odebrání stavby, přeprava, nehotový terén, stříkání, natírání a atd.. Stavědla jsou v pravé i levé verzi.

Mnoho modelářských úspěchů přeje **Stav Model**.